

Le 16 mai 2025

Fin juin 2025, la gestion des circulations ferroviaires à Mulhouse va connaître un bond technologique

Après 15 années d'études et de travaux, et un investissement de 80,5 millions d'euros, SNCF Réseau bascule la gestion de la circulation des trains du secteur de Mulhouse dans le centre de Commande Centralisée du Réseau situé à Strasbourg. Du samedi 28 au lundi 30 juin 2025, 300 agents vont se relayer durant 48 heures pour effectuer cet important bond technologique.

La digitalisation de la commande des circulations ferroviaires est essentielle pour améliorer la régularité de nos trains

Le programme de commande centralisée du réseau ferroviaire vise à mettre en place des tours de contrôle régionales dotées des technologies les plus modernes pour fluidifier les circulations ferroviaires : les Commandes Centralisées du Réseau.

Cette innovation industrielle et technologique vise à :

- Am

En 48h chrono, SNCF Réseau connectera les installations ferroviaires de Mulhouse à la Commande Centralisée du Réseau Alsace.

Les travaux programmés du samedi 28 au lundi 30 juin 2025 consistent à remplacer l'actuel poste d'aiguillage de Mulhouse par un nouveau poste informatisé et à télécommander l'ensemble des aiguillages et des signaux depuis la Commande Centralisée du Réseau à Strasbourg.

Plus de 300 agents SNCF Réseau, venus de toute la France, se relaieront à Mulhouse et à Strasbourg pendant 48 heures en continu pour connecter les installations ferroviaires, qui guident 400 itinéraires des trains, à la Commande Centralisée du Réseau.

« C'est une grande étape de modernisation de nos installations que nous allons vivre fin juin. Elle illustre les mutations technologiques en cours dans le domaine ferroviaire, les investissements très importants réalisés pour moderniser le réseau ferré et l'engagement exceptionnel des équipes de SNCF Réseau et de ses entreprises partenaires. »

Ève SILBERSTEIN

Interruption des circulations ferroviaires à Mulhouse du 28 au 30 juin 2025

Du samedi 28 juin à 5h30 au lundi 30 juin à 5h30, les circulations ferroviaires seront interrompues dans le secteur de Mulhouse.

La gare de Mulhouse restera ouverte au public pendant tout le week-end. Il sera possible d'accéder aux services ainsi qu'aux commerces.

Conséquences pour les voyageurs TGV :

Les TGV entre le Grand Est et la Méditerranée seront détournés par la Ligne à Grande Vitesse Est et ne desserviront pas les gares de Colmar, Mulhouse, Belfort-Montbéliard TGV, Besançon-Franche Comté TGV, Dijon-Ville, Beaune, Chalon-sur-Saône et Macon-Ville.

Les TGV entre Paris et Besançon-Franche Comté TGV, Belfort-Montbéliard TGV ainsi que Mulhouse ne circ

- Par téléphone : Contact TER Grand Est 0 805 415 415* du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h à 14h, le dimanche et les jours fériés de 15h à 20h * service et appel gratuits

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com

Contacts presse

Olivier GENEVAUX –